VSP-Control
Best. Nr. 2359
Danke für den Kauf des elektronischen Fahrtenreglers.
Der Regler wird an Schiebe oder- Drehreglern betrieben.

www.bauer-modelle.de

Die Programmierung erfolgt automatisch.
Der Regler erkennt beim Anschließen die angeschlossene Batterie automatisch.
Die Bremse ist deaktiviert.
RC-Motoren mit Propellern können sehr gefährlich sein. Behandeln Sie angeschlossene Motoren immer so, als ob sie jederzeit anlaufen können!
Die Motordrehrichtung wird duch Vertauschen zweier Motoranschlußkabel vorgenommen.

Normaler Start

Steuerknüppel in STOPP-Position. Sender einschalten	▶	Antriebsbatterie anschließen. Regler gibt drei Töne ab. Die Verbindung ist ok.	▶	Wenn Selbsttest be-endet ist, gibt der Regler einenTon ab (-------) Der Regler ist bereit.	▶	Zum Starten des Motors bewegen Sie den Steuerknüppel.		

Einstellen der Knüppelwege
Sichern Sie das Modell so, dass bei zufälligem Motoranlauf keine Verletzungen oder Beschädigungen des Modells auftreten können.

Steuerknüppel in Vollgas-Position. Sender einschalten	▶	Nach Batterieanschluß 2 Sekunden warten.	▶	"123,Beep-Beep Ton ist zu hören. Vollgas ist gespeichert.	▶
Steuerknüppel in STOPP-Position. 1 Sekunde warten	▶	Beep-Beep Ton STOPP-Position ist gespeichert. Programm. beendet	▶	Zum Starten des Motors bewegen Sie den Steuerknüppel.	

Technische Daten

Strom Dauer	30A
Strom max.	40A (10sec.)
BEC	5V/2A, linear
Spannung	6-14,4V (2-4 LiXX, 5-12 NiMh)
Gewicht	23g
Abmessung	46 x 26 x 11mm
Max Drehzahlen	210 000 (2-Pole), 70 000(6-Pole), 35 000(12Pole) U/min

EG-Konformitätserklärung:
Für die folgende bezeichneten Erzeugnisse
VSP-Control Best. Nr. 2359
wird hiermit bestätigt, dass es den wesentlichen Schutzanforderungen entspricht, die in der Richtlinie des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/CE) und LVD (2006/95/CE) festgelegt sind.
Zur Beurteilung des Erzeugnisses wurden folgende Normen herangezogen:
EN 61000-6-1
EN 61000-6-3
Diese Erklärung wird verantwortlich für den Hersteller/Importeur

Bauer-Modelle abgegeben Uwe Bauer.
Wendlingen 05.01.2014

VSP-Control
Best. Nr. 2359
Thank you for purchasing of the ESC.
The regulator is pursued in pushing or rotary regulators.
The programming automatically occurs.
The regulator ordinarily recognizes while connecting the connected battery automatically.

www.bauer-modelle.de

To reverse motor direction simply swap any two motor wires.
Please be careful, RC motors with propellers can be very dangerous. Always treat live motors as though they may spin at any time.

Normal srt procedere

Move the throttle to the top and then turn on transmitter	▶	Connect battery to ESC, will have special tone like "123", means power supply is OK	▶	When self-test is finished, a long "beep -tone should be emitted, means all is OK.	▶	Move throttle stick upwards tostart motor		

Throttle range setting
Temporarily Remove the propeller, or secure the airplane in case of accidental motor start.

Move the throttle to the up and then turn on transmitter	▶	When the ESC connects to battery wait for 2 sec.	▶	"123,Beep-Beep" tone should be emitted means throttle range highest point has been correctly configured	▶
Move the throttle to the bottom and wait for a second.	▶	Beep-Beep tone means throttle range lowest point has been correctly configured	▶	Move the throttle stick upwards to start motor	

specification

current cont.	30A
current max.	40A (10sec.)
BEC	5V/2A, linear
Voltage	6-14,4V (2-4 LiXX, 5-12 NiMh)
weight	23g
dimensions	46 x 26 x 11mm
supported motor speed	210 000 (2-Pole), 70 000(6-Pole), 35 000(12Pole) U/min

Wir behalten uns das Recht vor, uns ohne Vorankündigung technische Änderungen vorzunehmen, die zu technischen Verbesserungen führen.

Haftungsausschluss: Sowohl die Einhaltung der Montage- und Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des VSP-Control können von der Fa. Bauer-Modelle nicht überwacht werden. Daher übernimmt die Fa. Bauer-Modelle keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Liability exclusion: As manufacturers, we at . Bauer-Modelle are not in a position to influence the way you install, operate and maintain the VSP Control. For this reason we are obliged to deny all liability for loss, damage or costs which are incurred due to the incompetent or incorrect use and operation of our products, or which are connected with such operation in any way.

www.bauer-modelle.de
Wendlingen 01-05-2014

+14 RoHS CE

Made in China