

G-Power 150

Z-Antrieb

Best.Nr. 4.9010

Geeignet für kleine und mittelgroße Motorboote.

Für Rennboote nicht geeignet.

Die Gehäuseteile bestehen aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

Alle Wellen sind mit Edelstahl-Kugellagern doppelt gelagert.

Die Mittelwelle ist eine gekapselte Einheit mit Lagern und Zahnrädern.

Um die Lebensdauer der Kegelräder zu erhöhen wurde je Kegelrad-Paar eine Kombination aus gerader und ungerader Zähnezahl gewählt. Übersetzung 1:1,09 – 1,09:1.

Die Gesamtübersetzung ist 1:1.

Der Neigungswinkel ist mit einer Schraube einstellbar.

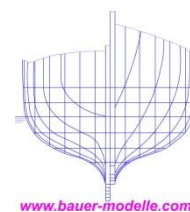
Der Antrieb klappt beim Überfahren von Hindernissen hoch.

Die Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe erfolgt über eine 2,2mm Flexwelle.

Es können 33mm und 36mm, max. 39mm vollgetauchte Propeller (Steigung 1,6) verwendet werden.

Rückwärtsfahrt ist nur mit kleiner Drehzahl möglich, da der Antrieb hochklappt und die Flexwelle Schaden nehmen kann (aufdrehen).

Die maximale Drehzahl sollte nicht überschritten werden, da die Lautstärke und der Verschleiß stark zunimmt.



Bohrung für Motor-Lagerbund	Ø 13 mm
Kupplung	3,2mm x Vierkant
Bürsten-Elektromotoren der Serie	500, 600, 700
Brushless Motoren	G-Power 750KV(14,4V), G-Power 1450KV (7,4V)
Lochkreis der Befestigungsschrauben	19mm, 25mm, 29mm
Drehzahl max.	9500U/min
Propeller max.	39mm

Lieferung ohne Propeller

Lieferung ohne Motor

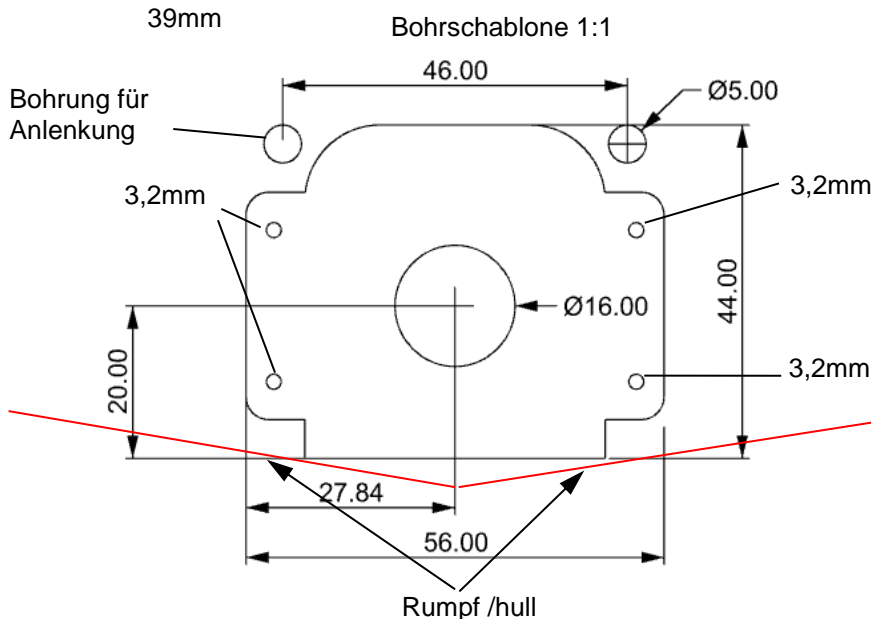
Empfohlene Propeller:

33mm: 715343 (links)

36mm: 715344 (links)

Propellerdrehrichtung in Fahrtrichtung!

Den Antrieb so tief wie möglich einbauen, damit der Propeller vollgetaucht arbeiten kann.



Vor längeren Einsatzpausen sollte der Z-Antrieb gründlich gesäubert, getrocknet und neu abgeschmiert werden. Zu diesem Zweck nehmen Sie das Unterteil ab, indem Sie die beiden Schrauben eine hinten oben, die andere vorn unten, herausschrauben. Die senkrechte Welle lässt sich leicht herausziehen. Zum Entfernen der anderen beiden waagerechten Wellen sind die jeweiligen Stifte aus dem Gehäuse zu entfernen. Danach können die Wellen herausgezogen werden.
empfohlenes Spezialfett für Kegelradgetriebe und Metall-Kunststoff-Paarungen: 4.5190

Umbausatz auf rechtsdrehenden Propeller 4.9011
beinhaltet: obere Welle mit Flexwelle, Kupplung 3,2mm x Vierkant,
Welle und Kupplung mit Vierkantmitnehmer!

Propeller (nicht enthalten):

33mm rechts: 715353

36mm rechts: 715354

Bauer-Modelle, Alleenstraße 31, 73240 Wendlingen, Germany

Technical modifications reserved!

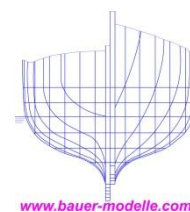
www.bauer-modelle.de 05/2014

Technische Änderungen, die der Verbesserung des Produktes dienen, erfolgen ohne Vorankündigung.

G-Power 150

Z-drive

Order.no. 4.9010



Suitable for small and medium motorboats.

Not suitable for racing boats.

The housing parts are made of glass fiber reinforced plastic.

All shafts are double bearing with stainless steel ball bearings.

The center shaft is an encapsulated unit with bearings and gears.

In order to increase the service life of the bevel gears, a combination of even and odd number of teeth was selected for each bevel gear pair. Translation 1: 1.09 - 1.09: 1.

The total translation is 1: 1.

The angle of inclination is adjustable with a screw.

The drive folds up when driving over obstacles.

The power transmission from the engine to the gearbox is via a 2.2mm flex shaft.

33mm and 36mm, max. 39mm fully submerged propellers (pitch 1.6) can be used.

Reversing is possible only at low speed, because the drive folds up and the flex shaft can take damage (turn up).

The maximum speed should not be exceeded because the volume and the wear increases greatly.

Bore for engine bearing collar	Ø 13 mm
Coupling	3.2mm x 2.2mm square
Brushed electric motors series	500, 600, 700
Brushless G-Power	750KV engines (14.4V), G-Power 1450KV (7.4V)
Bolt circle of mounting screws	19mm, 25mm, 29mm
Speed max.	9500U / min
Propeller max.	39mm

Propeller direction of rotation in direction of travel!

Delivery without propeller

Delivery without motor

Recommended propellers:

33mm: 715343 (left)

36mm: 715344 (left)

Install the drive as deep as possible to allow the propeller to work fully submerged.

Before prolonged breaks, the sterndrive should be thoroughly cleaned, dried and reground.

To do this, remove the base by unscrewing the two screws, one at the top and the other at the bottom.

The vertical shaft is easy to pull out.

To remove the other two horizontal shafts, remove the respective pins from the housing.

Then the waves can be pulled out.

Recommended special grease for bevel gearboxes and metal-plastic combinations: 4.5190

Conversion kit to right-hand propeller 4.9011

includes:

upper shaft with flexible shaft, coupling 3,2mm x square, Shaft and coupling with square drive!

Propeller (not included):

33mm right: 715353

36mm right: 715354