



- komplett kugelgelagert (Edelstahl)
- schrägverzahnte, gehärtete Stahl-Kegelräder
- wasserdicht durch Wellendichtring

Ein Schottelantrieb, entwickelt von der Fa. Schottel, ist eine moderne und besonders leistungsfähige Antriebsversion speziell für Arbeitsschiffe, die über eine sehr hohe Manövrierfähigkeit verfügen müssen. Die unter dem Schiffsboden in einer leistungssteigernden Lips HR-Düse gelagerte Schiffsschraube ist seitlich schwenkbar und der produzierte Wasserstrom wird so direkt als Ruder eingesetzt. Unsere steuerbaren Thruster haben kein konisches Schottel-Profil sondern das Wärtsila Lips HR-Profil.

Dieses S-Schlag-Profil hat zusammen mit dem Speziellen Propeller gegenüber dem Schottel-Profil einen um ca. 20% höheren Wirkungsgrad.

Dieses Profil wird meist in Offshore Schiffen, wie Wohnschiffen, AHTS, Supply und Mehrzweckschiffen verwendet.

Der Antrieb ist stabil aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt.

#### Sicherheitshinweise

- Den Einbau des Antriebes im Schiffsrumpf wasserdicht ausführen
- Bei allen Arbeiten am Antrieb die Stromzuführung unterbrechen
- Niemals versuchen, die drehende Schiffsschraube mit der Hand bzw. den Fingern oder Gegenständen anzuhalten
- Den Antrieb vor Stößen schützen
- Keine ruckartigen Steuerbewegungen bei voller Motorleistung durchführen.

Der Antrieb ist nur fortgeschrittenen Modellbauern zu empfehlen.

Der Antrieb ist kein Spielzeug. Betrieb und Umgang bei Jugendlichen unter 16 Jahren ist nur unter Aufsicht Erwachsener zu empfehlen.

#### Montage

Für den Ein-/Ausbau muss der Antrieb teilweise demontiert werden:

Nach Entfernen des oberen Sprengtringes (1) wird das obere Kegelrad (2) abgezogen. Das Kugellager (3) kann im Antrieb verbleiben. Das Steuerritzel (4) abziehen, indem das untere Antriebsteil (5) gegen den Befestigungsflansch (6) herausgezogen wird.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Vor dem Zusammenbau die Rillen im Antriebsschacht mit wasserbeständigem Fett füllen. Verwenden Sie dazu unser speziell für Kunststoff-Metallpaarungen entwickeltes Spezialfett Best.Nr. 4.5190. Der Antrieb ist wartungsfrei. Kegelräder und Kugellager benötigen nachträglich keine Schmierung.

Der Schottelantrieb muss im Bootsrumpf auf einer ebenen Fläche montiert werden.

Bei dünnwandigen Rümpfen sägen Sie den Ring entsprechend beigefügter Zeichnung aus 2-3,0mm wasserfest verleimtem Sperrholz aus. Lackieren Sie diesen mit z.B. Epoxy und kleben Sie ihn an der entsprechenden Stelle im Rumpf ein.

Die Schiffsschraube (12) kann nach Demontage der Kappe und des Sprengtringes (13) von der Welle gezogen werden.

Beim Betrieb von zwei Antrieben in einem Modell sollte ein Antrieb links- der andere rechtsherum drehen. Deshalb die montierte linksdrehende Schiffsschraube gegen die beiliegende tauschen.

#### Betriebshinweise

Der Antrieb kann im Neuzustand etwas schwergängig laufen. Nach einer Laufzeit von 15-20 min. im Wasser sollte alles eingelaufen sein.

Gegebenenfalls kann die untere Lagerkappe(14) mit der Wellenlagerung etwas ein- oder herausgeschraubt werden. Dazu passende Metallstifte in die seitlichen Bohrungen bis zum Anschlag einstecken und ein wenig die Lagerkappe (14) verdrehen.

Alle Steuerbewegungen sanft ausführen, keinesfalls ruckartige Ausschläge bei voller Motorleistung geben. Das Steuerservo wird stark belastet und nimmt erhöhten Strom auf. Das Servo deshalb über ein Stromversorgungs-Modul z.B. UBEC-HV Best.Nr. 4.8001-3 oder eine Servo-Direktstromversorgung Best.Nr. 4.59290 aus einem separaten Akku anschließen.

#### Einbau und Steuerung

Verwenden Sie zum Einbau unseren Einbaurahmen 4.7079.

Er garantiert den parallelen Einbau von Schottel, Motor und Drehservo.

Unsere speziell entwickelte Software ist für einen 360° Betrieb ohne zusätzliche Elektronik für 2 Schottelantriebe mit Zahnriemenantrieb vorgesehen.

Benötigt wird ein 180° Servo 7947GR und eine Riemenscheibe 4.RT25606, sowie eine Riemenscheibe mit Zahnriemen entsprechend der Drehzahl Ihres Motors.

Die Software ist für Graupner mc-20 HoTT oder mc-32 HoTT vorgesehen und kann von unserer Homepage heruntergeladen werden.

#### Ersatzteile:

4.3303 Kegelradpaar schrägverzahnt Stahl,

4.5190 Spezialfett für Kegelradgetriebe in Metall-Kunststoff-Paarungen

4.9071 Propeller 1 Paar Links/Rechts

4.9079 Einbaurahmen

- Zahnriemen in verschiedenen Längen

- Zahnscheiben in verschiedenen Durchmessern

>> bauer-modelle.com > Kategorie Antriebe, Spezial- und Wellenantriebe > Zahnriemen + Räder

weitere Ersatzteile auf Anfrage

